



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСРОССИИ)**

П Р И К А З
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Москва
Регистрационный № 63706
от "31" мая 2021.

30 апреля 2021 г.

№ 146

**О внесении изменений в приказ Минтранса России
от 9 июля 2020 г. № 232 «Об утверждении требований к производственно-
технической базе оператора технического осмотра и перечня документов
в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами,
претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического
осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие
требованиям аккредитации»**

В соответствии с пунктом 9 статьи 8, частью 2 статьи 11 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23, ст. 2905) и подпунктом 5.2.53(50) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2020, № 8, ст. 1031), п р и к а з ы в а ю:

1. Пункт 2 приказа Минтранса России от 9 июля 2020 г. № 232 «Об утверждении требований к производственно-технической базе оператора технического осмотра и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации» (зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2020 г., регистрационный № 59558) дополнить словами «и действует до 1 марта 2027 г.».

2. Внести изменения в требования к производственно-технической базе оператора технического осмотра, утвержденные приложением № 1 к приказу Минтранса России от 9 июля 2020 г. № 232, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2021 г. и действует до 1 марта 2027 г.

Министр

В.Г. Савельев

**Изменения,
вносимые в требования к производственно-технической базе оператора
технического осмотра, утвержденные приложением № 1 к приказу Минтранса
России от 9 июля 2020 г. № 232**

1. В Требованиях к производственно-технической базе оператора технического осмотра:

1) пункт 1 после слов «принадлежащих оператору технического осмотра» дополнить словами «на праве собственности или на ином законном основании»;

2) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Здания или сооружения, используемые для пункта технического осмотра, должны включать в себя производственные помещения, в которых размещаются диагностические линии технического осмотра различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта, которые определяются в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877², сети инженерно-технического обеспечения, а также системы инженерно-технического обеспечения, предназначенные для выполнения функций отопления (при необходимости, в целях соблюдения температурных режимов для работы средств технического диагностирования), вентиляции, электроснабжения, связи.»;

3) в пункте 4:

а) абзац второй после слов «замер ширины» дополнить словами «и длины»;

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

«высота помещений или сооружений измеряется от пола помещения или сооружения до нижней точки несущих потолочных конструкций или потолка в помещениях или сооружениях, где располагаются диагностические линии. Высота производственных помещений или сооружений, оборудованных эстакадой, должна измеряться от поверхности качения колес транспортных средств.»;

4) таблицу № 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 1

| Категория транспортных средств ³ | Минимальные размеры производственных помещений или сооружений для размещения диагностических линий, м | | |
|---|---|--------|--------|
| | Длина | Ширина | Высота |

² Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15 декабря 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).

| | | | при использовании осмотровой канавы или эстакады | при использовании подъемника в месте его размещения |
|---------------------------------|-----------|-----|--|---|
| L | 3,0 | 3,0 | 2,5 | |
| M ₁ | 6,5 | 4,0 | 2,5 | 4,0 |
| O ₁ | 9,0 | 4,0 | 2,5 | 4,0 |
| N ₁ | 8,0 | 4,0 | 3,3 | 4,5 |
| N ₂ , M ₂ | 8,5 | 4,0 | 3,3 | 5,0 |
| M ₃ , N ₃ | 14,0 | 5,5 | 4,3 | 6,0 |
| O ₂ | 8,5/23,5 | 4,0 | 3,3 | 5,0 |
| O ₃ | 14,0/23,5 | 5,5 | 4,3 | 6,0 |
| O ₄ | 14,0/25,5 | 5,5 | 4,3 | 6,0 |
| T _b , T _m | 22,0 | 5,5 | 5,85 | |

»;

5) таблицу № 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 2

| Категория транспортных средств ³ | Минимальные размеры ворот для производственных помещений или сооружений, м | |
|---|--|--------|
| | Ширина | Высота |
| L | 2,0 | 2,0 |
| M ₁ , O ₁ | 2,3 | 2,3 |
| N ₁ | 2,5 | 3,1 |
| N ₂ | 3,0 | 3,3 |
| M ₂ , O ₂ | 2,7 | 3,3 |
| M ₃ , N ₃ | 3,5 | 4,05 |
| O ₃ , O ₄ | 3,3 | 4,05 |
| T _b , T _m | 4,0 | 5,0 |

»;

6) таблицу № 3 изложить в следующей редакции:

| Категория транспортных средств ³ | Минимальные размеры осмотровых канав для диагностических линий, м | | |
|---|---|--------|---------|
| | Длина | Ширина | Глубина |
| M ₁ , O ₁ | 3,5 | 0,6 | 1,3 |
| M ₂ | 7,0 | 0,8 | 1,2 |
| N ₁ , O ₂ | 4,5 | 0,6 | 1,3 |
| N ₂ | 8,0 | 0,8 | 1,2 |
| M ₃ , N ₃ , O ₃ , O ₄ | 10,0 | 0,8 | 1,1 |
| Tm | 15,0 | 1,35 | 1,5 |
| Tb | 12,0 | 0,9 | 1,5 |

»;

7) пункт 8 после таблицы № 3 дополнить абзацами в следующей редакции:

«В случае невозможности применения осмотровой канавы или подъемника допускается применение осмотровой эстакады, размеры которой должны соответствовать требованиям, предъявляемым к осмотровым канавам – высота эстакады, длина горизонтального участка эстакады, внутреннее расстояние между поверхностями качения колес транспортного средства должны быть не менее величин, указанных в таблице № 3 соответственно в графах «Глубина», «Длина» и «Ширина» для соответствующих категорий транспортных средств.

Эстакада также должна отвечать следующим требованиям:

а) несущая способность эстакады должна соответствовать максимальной массе проверяемых транспортных средств с учетом установленного в эстакаду оборудования и возникающих при проведении технического диагностирования транспортных средств дополнительных нагрузок на элементы эстакады;

б) длина въездных (съездных) рампы эстакады должна обеспечивать безопасный заезд (съезд) транспортных средств на рампу (с рампы).

8) абзац первый пункта 9 изложить в следующей редакции:

«9. Площадка для проверки тормозных систем транспортных средств в дорожных условиях (при условии применения средства технического диагностирования, указанного в подпункте 1.8 приложения к настоящим Требованиям) должна отвечать следующим требованиям:»;

9) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Диагностическая линия должна быть укомплектована средствами технического диагностирования и гаражным оборудованием, необходимыми для проведения в полном объеме технического осмотра определенных категорий транспортных средств или видов городского наземного электрического транспорта в зависимости от массово-габаритных характеристик проверяемых транспортных средств.

Допускается укомплектование в единичном экземпляре средствами технического диагностирования и гаражным оборудованием, указанным в подпунктах 1.6, 1.7, 2.1, 3.1, 4.1, 5.1-5.6, 6.1, 6.2, 7.1-7.3 приложения к настоящим Требованиям, диагностических линий (за исключением передвижных диагностических линий), расположенных в одном производственном помещении или сооружении.

Средства технического диагностирования и гаражное оборудование, размещаемые на диагностических линиях, в том числе на передвижных диагностических линиях (далее – средства технического диагностирования и гаражное оборудование), должны обеспечивать проведение технического диагностирования транспортных средств в соответствии с правилами проведения технического осмотра транспортных средств, правилами проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, устанавливаемыми Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 7 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и настоящими Требованиями. Средства технического диагностирования и гаражное оборудование должны соответствовать требованиям, приведенным в приложении к настоящим Требованиям.»;

10) пункты 12 и 15 признать утратившими силу;

11) пункт 19 после слов «диагностирования и» дополнить словом «гаражным»;

12) пункт 20 после слов «диагностирования и» дополнить словом «гаражного».

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | 7 |
|--|---|--|--------|--------|-----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|--|---|
| | массой, приходящейся на ось, не менее 8000 кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее | 8000 | +/- 3% | | | | | | | | | | | на категории транспортных средств M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ , O ₂ , O ₃ | |
| 1.4 | Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технической допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 10000 кг | Тормозная сила колеса, кН, не менее | 30 | +/- 3% | Нет | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Да | Да | Нет | Применяется альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , O ₂ , O ₃ | |
| Усилие на органе управления, Н | | 20 ÷ 980 | +/- 7% | | | | | | | | | | | | | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее | | 10000 | +/- 3% | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных | Тормозная сила колеса, кН, не менее | 18 | +/- 3% | Нет | Да | Да | Нет | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет | Применяется альтернативно стенду по | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 7 |
|-----|---|---|-----------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|--|
| | средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 6000 кг | Усилие на органе управления, Н | 20 ÷ 980 | +/- 7% | | | | | | | | | | | подпункту 1.1 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств M ₁ , M ₂ , N ₁ , O ₂ |
| 1.6 | Средства контроля давления сжатого воздуха в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах | Давление сжатого воздуха, Мпа, не менее | 1 | +/- 5% | Нет | Нет | Да | Да | Нет | Да | Да | Нет | Да | Да | Должны применяться, если роликовые стенды для проверки тормозных систем транспортных средств не оснащены средством контроля давления сжатого воздуха и герметичности |
| 1.7 | Нагружатель сцепного устройства прицепов | Усилие вталкивания сцепного устройства, Н | 50 ÷ 3700 | Не нормируется | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Нет | Нет | Нет | Применяется для транспортных средств категорий O ₂ , оборудованных инерционной тормозной системой |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | 7 |
|---|---|---|-------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 1.8 | Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях | Установившееся замедление, м/с ² | 0 ÷ 9,81 | +/- 4% | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Да | При техническом осмотре транспортных средств категорий L, M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ может применяться дополнительно к стендам по подпунктам 1.1- 1.5 настоящего перечня. Для категории T _b может применяться альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня |
| Время срабатывания тормозной системы, с ² | | 0 ÷ 3 | +/- 0,1 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Да | | |
| Усилие на органе управления, Н | | 200 ÷ 800 | +/- 5% | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Да | | |
| 1.9 | Динамометр механический или электронный | Тормозная сила, кН | 0 ÷ 50 0 ÷ 100 | +/- 1% от верхнего предела измерений | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Применяется для измерения усилия торможения стояночного тормоза. Динамометр с усилием до 100 кН для сочлененных трамвайных вагонов |
| 2. Средства технического диагностирования рулевого управления | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении | Угол суммарного люфта рулевого | 0 ÷ 40 | +/- 0,5 | Нет | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Да | Нет | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 7 | | |
|--|--|--|-------------------------|---------------------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | | управления (по ободу рулевого колеса), градус | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее | 2500 | Не нормируется | Нет | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Может применяться альтернативно люфт-детектору по подпункту 2.3 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств M ₁ и N ₁ |
| 2.3 | Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящая на ось, кг, не менее | 13000 | Не нормируется | Нет | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Да | Нет | | |
| 3. Средства технического диагностирования внешних световых приборов | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Прибор для проверки света фар | Диапазон измерения угла наклона светотеневой границы светового | 0,1 ÷ 3,85 (5 ÷ 130) | +/- 0,5 (+/- 17) | Нет | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Да | Да | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 7 | | |
|---|---|--|-------------|---------|---|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | пучка в вертикальной плоскости, не менее, % (угловые минуты) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Диапазон измерения силы света фар, кд, не менее | 200 ÷ 40000 | +/- 15% | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Средства технического диагностирования шин | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин) | Измерение линейных размеров, мм | 0 ÷ 100 | +/- 0,1 | | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Альтернативно штангенциркулю может использоваться специальный шаблон |
| 5. Средства технического диагностирования двигателя и его систем | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием (далее - | Содержание оксида углерода (CO), % | 0 ÷ 5 | +/- 5% | | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Не распространяется на дилеров, осуществляющих технический осмотр марок транспортных средств, имеющих в модельном ряду только транспортные |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 7 |
|-----|---|---|------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|--|---|
| | газоанализатор). | | | | | | | | | | | | | средства с двигателями с воспламенением от сжатия и (или) электродвигателями | |
| | | Содержание диоксида углерода (CO ₂), % | 0 ÷ 16 | +/- 5% | | | | | | | | | | Должен соответствовать по метрологическим характеристикам приборам класса точности 00; 0 | |
| | | Содержание кислорода (O ₂), % | 0 ÷ 21 | +/- 5% | | | | | | | | | | | |
| | | Содержание углеводородов (C _n H _m), млн. ⁻¹ | 0 ÷ 2000 | +/- 5% | | | | | | | | | | | |
| | | Частота вращения коленчатого вала, мин. ⁻¹ | 400 ÷ 6000 | +/- 2,5% | | | | | | | | | | При наличии канала измерения частоты вращения коленчатого вала | |
| | | Температура масла, °С | 20 ÷ 100 | +/- 2,5% | | | | | | | | | | При наличии канала измерения температуры | |
| 5.2 | Прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от | | | | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Не распространяется на дилеров, осуществляющих технический осмотр марок транспортных средств, имеющих в |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 7 |
|-----|--|---|----------------------------------|----------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--|--|
| | сжатия (далее - дымомер) | | | | | | | | | | | | | модельном ряду только транспортные средства с двигателями с искровым зажиганием и (или) электродвигателями | |
| | | Коэффициент поглощения света, м ⁻¹ | 0 - ∞ (0 - 10, при k > 10 k = ∞) | +/- 0,05 при k = 1,6 ÷ 1,8 | | | | | | | | | | | |
| | | Частота вращения коленчатого вала, мин. ⁻¹ | 400 ÷ 6000 | +/- 2,5% | | | | | | | | | | При наличии канала измерения частоты вращения коленчатого вала | |
| | | Температура масла, °С | 20 ÷ 100 | +/- 2,5% | | | | | | | | | | При наличии канала измерения температуры | |
| 5.3 | Прибор для измерения частоты вращения коленчатого вала двигателя и температуры масла | Частота вращения коленчатого вала, мин. ⁻¹ | 400 ÷ 6000 | +/- 2,5% | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Должен применяться, если измерение частоты оборотов двигателя и температуры масла не |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 7 | | |
|---|---|--|--|--|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | Температура масла, °С | 20 ÷ 100 | +/- 2,5% | | | | | | | | | | | | | предусмотрено приборами по подпунктам 5.1, 5.2 и 5.4 настоящего перечня |
| 5.4 | Универсальный измеритель содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах | Параметры в соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3 | В соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3 | В соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3 | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Применяется вместо газоанализатора по подпункту 5.1 настоящего перечня, дымомера по подпункту 5.2 настоящего перечня |
| 5.5 | Течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания двигателей транспортных средств | Содержание пропана, метана, гексана и др. в воздухе | Не нормируется | Не нормируется | Нет | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | |
| 5.6 | Шумомер | Уровень шума выпускной системы транспортного средства, дБА | 70 ÷ 100 | +/- 1% | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | |
| 6. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Прибор для проверки светопропускания стекол | Светопропускание, % | 10 ÷ 100 | +/- 2% | Нет | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Нет | Нет | Да | Да | Да | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | 7 | |
|-----|----------------------------------|---|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 6.2 | Линейка | Линейные размеры, м | $0 \div 1,0$ | $\pm 0,5$ мм | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | |
| 6.3 | Прибор для измерения тока утечки | Ток утечки, мА, не менее | 3 | $\pm 5\%$ от верхнего предела измерений | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Нет | |
| 6.4 | Ребордомер (шаблон) | Высота и толщина реборды бандажа колеса, мм | высота $0 \div 12$, толщина $0 \div 8$ | $\pm 0,5$ мм | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | |
| 6.5 | Линейка | Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм | $0 \div 1500$ | $\pm 0,5$ мм | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | |
| 6.6 | Глубиномер микрометрический | Измерение глубины, мм | $0 \div 25$ | $\pm 0,004$ | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | |
| 6.7 | Нутромер микрометрический | Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм | от 150 до 200 включительн о | ± 7 , мкм | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | |
| | | | св. 200 до 325 включительн о | ± 10 , мкм | | | | | | | | | | | | | |
| | | | св. 325 до 500 включительн о | ± 15 , мкм | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | 7 | |
|----------------------------|----------------------------|---|---|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | | св. 500 до 800 включительн о | +/- 20, мкм | | | | | | | | | | | | | |
| | | | св. 800 до 1250 включительн о | +/- 25, мкм | | | | | | | | | | | | | |
| | | | св. 1250 до 1600 включительн о | +/- 30, мкм | | | | | | | | | | | | | |
| | | | св. 1600 до 2000 включительн о | +/- 35, мкм | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Garage equipment | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Компрессор | Максимальное регулируемое давление, МПа | до 1,0 | Не нормируется | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да | |
| 7.2 | Наконечник с манометром | Диапазон измерения давления, МПа, не менее | 0,1 ÷ 0,5 | Не нормируется | Да | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | |
| 7.3 | Наконечник с манометром | Диапазон измерения давления, МПа, не менее | 0,2 ÷ 1,0 | Не нормируется | Нет | Нет | Да | Да | Нет | Да | Да | Нет | Да | Да | Нет | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 7 | |
|--------------------------------|---|------------------------------|----------------|----------------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 7.4 | Подъемник под колеса платформенного типа для транспортных средств | Длина платформ, мм, не менее | 4000 | Не нормируется | Нет | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Применяется при отсутствии осмотровой канавы или эстакады |
| Грузоподъемность, кг, не менее | | 3500 | Не нормируется | | | | | | | | | | | | | |

».